



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Przystanki trolejbusowe

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

przewoźnik _____

przystanek _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	Przystanki -wymagania ogólne	-	-
1.1.	Przystanki zlokalizowane są jak najbliżej obiektów użyteczności publicznej (zalecane).		
1.2.	Zapewnij dojście do przystanków oraz towarzyszących im obiektów (np. kas, budynków) trasą wolną od przeszkód - wypełnij arkusz „Ciągi piesze i place – wymogi ogólne” (Dostępność przestrzeni zewnętrznych).		
1.3.	Na trasie dojścia oraz w obrębie przystanków stosuje się rozwiązania informacyjne spełniające wymogi dostępności - wypełnij arkusze „Dostępność informacyjno-komunikacyjna” (Dostępność informacji i komunikacji)		
1.4.	Jeżeli przystankom towarzyszą budynki, np. poczekalnie, kasy, toalety, to zapewniono ich dostępność - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność budynków)		
1.5.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu w kasach lub automatach to spełniają one wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Kasy biletowe i automaty”.		
1.6.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu za pomocą dostępnej cyfrowo aplikacji, to aplikacja ta spełnia wymogi zawarte w rozdziale „Standard cyfrowy” w „Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027”).		
1.7.	Jeżeli przy wejściu do obiektu związanego z transportem znajduje się punkt kontroli dostępu (np. bramki, skany kodów, kasowniki) - wypełnij arkusz „Kontrola dostępu”		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.8.	Konstrukcja trolejbusu i przystanków pozwala na samodzielne wejście do trolejbusu i opuszczenie go bez żadnych urządzeń technicznych (dobra praktyka):	-	-
1.8.1.	odległość w poziomie od krawędzi peronu do krawędzi podłogi pojazdu nie przekracza 2 cm,		
1.8.2.	krawędź peronu i krawędzi podłogi pojazdu znajdują się na tej samej wysokości.		
1.9.	Tablice świetlne umieszczone na przystankach podają rzeczywiste czasy oczekiwania na nadjeżdżające pojazdy poszczególnych linii (informacja dynamiczna) - dobra praktyka.		
1.10.	Na przystanku zapewniono tablice świetlne z możliwością generowania komunikatów głosowych (po naciśnięciu przycisku) - dobra praktyka.		
2.	Przystanki trolejbusowe - wymagania szczegółowe	-	-
2.1.	Podłużne nachylenie nawierzchni w obrębie przystanku nie przekracza 3% (zalecane 1-2%).		
2.2.	Poprzeczne nachylenie nawierzchni w obrębie przystanku nie przekracza 2% (zalecane 1-2%).		
2.3.	Szerokość wolnego przejścia pozbawionego przeszkód na całej długości peronu wynosi min. 1,5 m.		
2.4.	Elementy nie związane z funkcją przystanku (o ile występują) znajdują się w odległości min. 1,5 m od krawędzi peronu.		
2.5.	Naprzeciw miejsca zatrzymania drugich drzwi pojazdu zapewniono wolną przestrzeń manewrową dla osób poruszających się na wózku o wymiarach min. 2,5 x 2,5 m.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.6.	Trolejbusy zatrzymują się tak, aby między krawędzią peronu a krawędzią podłogi pojazdu zapewniona była jak najmniejsza odległość w poziomie.		
2.7.	Poziom peronu jest zbliżony do podłogi eksploatowanych pojazdów.		
2.8.	Na peronie wyznaczono pole oczekiwania:	-	-
2.8.1.	o wymiarach min. 0,9 x 0,9 m,		
2.8.2.	wykonane z fakturowego oznaczenia nawierzchni (FON) - pole uwagi,		
2.8.3.	znajdujące się naprzeciw miejsca zatrzymania drugich drzwi pojazdu.		
2.9.	Pole oczekiwania jest łatwe do odnalezienia - zastosowano pas prowadzący ułożony prostopadłe do krawędzi peronu.		
2.10.	Na całej długości linii zatrzymania pojazdów stosowane są pasy ostrzegawcze o szerokości min. 0,3 m.		
2.11.	Zastosowany system fakturowych oznaczeń spełnia wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Fakturowe oznaczenia nawierzchni (FON)” (Dostępność informacji i komunikacji).		
2.12.	Przystanek wyposażono (o ile to tylko możliwe) w:	-	-
2.12.1.	wiatę,		
2.12.2.	tablice informacji pasażerskiej (system informacji pasażerskiej SIP),		
2.12.3.	miejsca odpoczynku na siedząco i stojąco,		
2.12.4.	kosze na śmieci.		
2.13.	Wiata chroni przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi i posiada miejsca:	-	-
2.13.1.	do siedzenia wyposażone w podłokietniki i oparcia,		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
2.13.2.	do zaparkowania wózka.		
2.14.	Wiata (jeżeli występuje) jest odsunięta od krawędzi przystankowej o min.:	-	-
2.14.1.	1,5 m (zalecane 2m) - w przypadku przystanków z zatoką,		
2.14.2.	2,5 m - w przypadku przystanków bez zatoki.		
2.15.	Zapewniono swobodny dostęp do tablicy z rozkładem jazdy.		
2.16.	Przed tablicą z rozkładem jazdy zapewniono przestrzeń manewrową o wymiarach min. 1,5 x 1,5 m.		
2.17.	Tablica z rozkładem jazdy umieszczona jest na wysokości umożliwiającej odczytanie informacji osobom o różnicowanym wzroście (w tym dzieciom i osobom na wózkach).		
2.18.	Tablica z rozkładem jazdy jest równomiernie oświetlona światłem niepowodującym zjawiska olśnienia.		
2.19.	Tablica z rozkładem jazdy wyposażona jest w komunikaty głosowe (dobra praktyka):	-	-
2.19.1.	uruchamiane poprzez naciśnięcie przycisku pod tablicą,		
2.19.2.	zawierające informacje o numerze linii i czasie, po którym tramwaj danej linii przyjedzie na przystanek.		